Bandh Peons working in the Revenue Survey Department.

*Q.—630. Sri R. N. LAKSHMIPATHI (Gouribidanur).—

Will the Government be pleased to state :—

whether the Bandh peons in the Revenue Survey Department are getting all the benefits of a regular Government employee; and if not; how are they treated ?

A.—Sri M. V. KRISHNAPPA (Minister for Revenue).—

The Bandh peons get all the benefits as per Mysore Civil Service Rules, 1958.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಬಾಂಡ ಜವಾನರು ಕೆಲವರು ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ರಜಾಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಅವರುಗಳು 15—20 ವರ್ಷ ಕೆಲಸಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಪೆನ್‌ಷನರಿ ಕಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಕೊಡದೆ ತೊಂದರೆ ಯಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮರ್ಿಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸ ಇರುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಜವಾನರು ಬೇಕಾಗುತ್ತಾರೆ ಅದು ಇಲ್ಲದಾಗ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ 300 ಜನರನ್ನು ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಹಿಸ್ಸೆ, ರಿಸೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್, ಸೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೆಲಸ ನಡೆದರೆ ಸ್ಥಾವಿ ರಾರು ಜನರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. 2-3 ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಏಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಪೋಸ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆಕಾವಡೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—15—20 ವರ್ಷ ಸರ್ವೀಸು ಆಗಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವರು ಕೆಲಸ ವಿಲ್ಲದಾಗ ರಜಾ ತೆಗೆದುಕೊಂಡದ್ದನ್ನು ಸರ್ವೀಸೆಂದು ಟ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿ ಪೆನ್‌ಷನ್ ಕೊಡುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಬಡವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಹಾಗೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಬೆಳಗಾಂ ಡಿವಿಜನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಬೊಂಬಾಯಿ ಪದ್ಧತಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು 8 ತಿಂಗಳು ಫೀಲ್ಡ್ ವರ್ಕ್, 4 ತಿಂಗಳು ಬರಸಾತ್ ಕೆಲಸ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಬರಸಾತ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆಯರುಗಳನ್ನು ಡಿಸ್‌ಪೆನ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಮೋಷನ್ ವಗೈರೆಗೆ ಇದನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಈ 4 ತಿಂಗಳಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿಯೂ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

Purchase of a Lorry by the Taluk Agricultural Produce Marketing Co-operative Society, Ltd., Channapatna.

*Q.—633. Sri B. J. LINGE GOWDA (Channapatna).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) when a Lorry was purchased by the Taluk Agricultural Produce Marketing Co-operative Society, Ltd., Channapatna, and at what cost ;

(b) what is the total mileage run by it ;

(c) what is the net profit earned by hiring the lorry for the year 1961-62 ;

(d) what are the remarks of the Auditor on the use of the lorry belonging to the Society ?

A.—Sri **RAMAKRISHNA HEGDE** (Minister for Co-operation and Development).—

(*a*) On 5-5-1961 at a total cost of Rs. 33,703.60 nP.

(*b*) 43,557 miles upto 31-3-1963 (*i.e.* 21,803 miles up to 30-6-1962 *plus* 21,754 miles from 1-7-1962 to 31-3-1963).

(*c*) Rs. 521.50 nP.

(*d*) The remarks of the auditor for the year 1961-62 are as follows:—

" The society has purchased a lorry and the cost of the same including the body built amounted to Rs. 33,703-60 nP. As shown in the lorry income and expenditure account, the total income and expenditure account the total income during the year was Rs. 18,323.27 and the total expenditure incurred under various items including Rs. 6,000 being the provision made for depreciation amounts to Rs. 17,876.77 earning a profit of Rs. 446.50 nP. only and this is negligible. The total number of miles run was 21,803 earning a sum of Rs. 18,323.50 and it works out at 84 nP. per mile. This is very poor and it can be very well said that the lorry is not properly managed. It has been noticed that the lorry has been sent for transporting fuel and stores for low hire, for example, that the lorry was sent to Ramanagaram for a hire of Rs. 20 only for transporting the load of fuel. Diesel and Oil account were not properly maintained up to the end of December 1961, and trip sheets were not maintained. In a number of instances, hire charges are recoverd after months and this is very irregular and unsatisfactory. "

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜೆ. ಲಿಂಗೇಗೌಡ.—33,703 ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸಾಲ ಪೂರ್ತಿ, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—25,000 ರೂಪಾಯಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜೆ. ಲಿಂಗೇಗೌಡ.—(ಸಿ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ರೂ. 521.50 ಲಾಭ ಸಂಪಾದನೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆಡಿಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ 446.50 ಎಂದು ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಸರಿ, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—521.50 ರೂಪಾಯಿ ಸರಿ. Clerical mistake ನಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಆಡಿಟ್ ರಿಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವ 446.50 ರೂಪಾಯಿಲಾಭ very negligible ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಲಾರಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವುದು ಪ್ರೈಮರಿ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಸೊಸೈಟಿಯಿಂದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಂಬ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಹೊರತು ಲಾಭ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಅದು ನಿಜ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜೆ. ಲಿಂಗೇಗೌಡ.—ಲಾರಿಯನ್ನು ಸಾದೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಲುಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ಕಡಮೆ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಾಗಿ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಪರೀಕ್ಷಕರು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಆ ರೀತಿ ಕೊಡದೆ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಈ ಸೊಸೈಟಿಗೆ ಲಾರಿ ವ್ಯವಹಾರ ಹೊಸದು, ಮೊದಲನ ಆರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ಲೋಪದೋಷ ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದರೂ ಈಚೆಗೆ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಆಡಿಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಅದರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡ ನಂತರ ಯಾವ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಆ ರೀತಿಯ ದೋಷ ಆಗದ ಹಾಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Officials lent to M.S.R.T.C.

* *Q.*—648. **Sri J. L. KABADI** (Baradol).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it is not a fact that the General Manager and Chief Accounts Officer should be only lent officials to M.S.R.T.C. as per Act;

(*b*) why the Government have given more hands to M.S.R.T.C. other than the above persons and how many in each section?

A.—**Sri D. DEVARAJ URS** (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(*a*) Under Section 14 (1), Chapter 2 of the Road Transport Corporation Act, 1950, (64 of 1950) General Manager and the Chief Accounts Officer of the Corportation are to be appointed by the State Government;

(*b*) The act does not prevent taking any officer from the State Government on deputation in the interest of work. The number of lent officers now working are.—

Secretarial Section ...	1
Security Section ...	1
Accounts Section ...	7
Civil Engineering Section ...	19

†ಶ್ರೀ ಡಿ.ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅಚ್ಚಾದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಬ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಇಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಸೇರಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಡಿ.ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅಕೌಂಟ್ಸ್ ಸೆಕ್ಷನ್ನಿಗೆ 7 ಜನರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಕೌಂಟ್ಸ್ ಸೆಕ್ಷನ್ನಿನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಸೆಕ್ಷನ್ನಿಗೆ ಪೋಲೀಸು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೆಕ್ಷನ್ನಿಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri J.P. SARWESH.—Sir, what is the minimum pay that the officers daw in their parent departments and what is the pay they are drawing now?

Mr. SPEAKER.—Is it not too big a question?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಸೆಕ್ಷನ್ನಿಗೆ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಡಿ.ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅವರನ್ನು ರೆವೆನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಈಗ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಹತ್ತಿರ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಜನರು ಆರ್. ಟಿ. ಒ. ಆಫೀಸಿನಿಂದ ಬಂದದ್ದು ಹೌದೋ ಅಲ್ಲವೊ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅವರೆಲ್ಲ ಇಂಟಿಗ್ರೇಷನ್ ಆದಾಗ ಬಂದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾವ ಆಫೀಸಿನಿಂದ ಬಂದವರು ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.